



Casestudies Bicycle Oriented Development

Oproep aan gemeenten / regio's / provincies

Introductie

Er zijn diverse factoren van invloed op de locatiekeuze voor o.a. woningbouw en voorzieningen. Bereikbaarheid staat niet altijd bovenaan. En de fiets al helemaal niet. Terwijl de rol van de fiets steeds belangrijker wordt, zeker nu de focus ligt op inbreiding. Om steden én voorzieningen bereikbaar en aantrekkelijk te houden, is het interessant om juist wel én vroegtijdig naar de fiets te kijken. Niet alleen in locatiekeuze, maar ook in de inrichting en aansluiting op de omgeving en bovenlokale fietsvoorzieningen.

We leggen de relatie tussen ruimtelijke ontwikkeling en fietsbereikbaarheid. De door de BUAS ontwikkelde BOD-systematiek maakt het mogelijk om op locatie én netwerkniveau te kijken naar de fietsbereikbaarheid van de bestaande gebouwde omgeving en nieuwe ontwikkelingen.

- Wat is de huidige fietsbereikbaarheid van winkelveorzieningen, OV-knopen, scholen, recreatie en andere belangrijke functies?
- In hoeverre liggen geplande ontwikkellocaties binnen fietsbereik van stations, centra, scholen en voorzieningen?
- In hoeverre kunnen investeringen in (snelle) fietsinfrastructuur de bereikbaarheid van bestaande en nieuwe locaties verbeteren?
- Moeten bepalen ontwikkellocaties geprioriteerd of heroverwogen worden om de fietsbereikbaarheid te verbeteren?

Oproep Casestudies

- We zoeken (ten minste) 4 gemeenten/regio's/provincies waar we op basis van de BOD-Systematiek de diepte in gaan aan de hand van scenario studies.
- We organiseren een werksessie per casus (op locatie) en vragen de betrokken overheden om met een multidisciplinair team aan te schuiven: naast mobiliteits-/fietsexperts ook de collega's die zich bezig houden met verstedelijking, ruimtelijke ordening etc.
- De casestudies worden vanuit Tour de Force / de BUAS begeleid en in samenspraak met de betrokken overheden gepland.
- Meer informatie over de insteek, financiële bijdrage en informatie die vanuit betrokken overheden benodigd is, staat in de hierna volgende pagina's weergegeven.

Aanmelden

Deadline voor aanmelding is **vrijdag 11 februari om 12.00u.**

Voor aanmelden en vragen kunt u terecht bij Ploegleider Birgit Cannegieter via cannegieter@appm.nl of 06-50210080.

Casestudies BOD - Tour de Force



Wat gaan we doen?

Ambitie: integratie van fietsinfrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling!

1. 

BOD scores

Regionale bereikbaarheidsanalyse

- Kwaliteit fietsnetwerk (snelheid)
 - Invloedsgebieden voorzieningen (reistijdcontouren)
 - fietsbereikbaarheid van knooppunten en belangrijke functies waaronder OV-knopen, binnenstad, winkels scholen.
2. 

BOD potentie

Inzicht in toekomstige fietsbereikbaarheid

- Woningbouwplannen en nieuwe voorzieningen.
 - Investerings in fietsnetwerk (NTF-plannen, snelle fietsroutes, ...)
 - Effect technologische ontwikkeling fiets (e-bike, powerbike)
3. 

BOD synergie

Optimale integratie fiets en ruimtelijke ontwikkeling

Casestudies BOD - Tour de Force

Wat vragen we deelnemende gemeenten/regio's/provincies?



BOD scores

Regionale bereikbaarheidsanalyse

- Beschikbaar: basiskwaliteit fietsnetwerk (o.b.v. fietstelweek) en basisgegevens gebouwen (BAG)
- **Benodigd:** locaties OV-knopen en voorzieningen/funcities (winkels, scholen, stadscentra, stations, haltes **etc.**)



BOD potentie

Inzicht in toekomstige fietsbereikbaarheid

- Beschikbaar: verstedelijkingsplannen vanuit [‘nieuwe kaart van Nederland’](#).
- **Benodigd:**
 - woningbouwplannen en locaties nieuwe voorzieningen.
 - Investerings in fietsnetwerk (NTF-plannen, snelle fietsroutes, ...)

Casestudies BOD - Tour de Force

Wat vragen we deelnemende gemeenten/regio's/provincies?

Basisfinanciering vanuit Tour de Force



Budget: €10.000,-

Uitwerken BOD-systematiek, workshops, data-analyse, rapportage).

Bijdrage gemeenten



Budget: €2.500,-

Locatiegegevens, inlezen data, GIS-analyses.



Tijdelijke proeflicentie Digitwin leefbare stad (met reistijdcontouren en huidige BOD-scores)

Optioneel: visualisatie BOD scenario's (toekomst) en gebruikerslicentie

Casestudies BOD - Tour de Force

Resultaat

1. Voor **gemeenten** biedt deelname inzicht in de relatie tussen het fietsnetwerk en ruimtelijke ontwikkeling (woningbouw, knooppunten en voorzieningen):
 - Fietsbereikbaarheid van belangrijkste functies en voorzieningen (huidig)
 - Fietsbereikbaarheid van nieuwe harde en zachte ruimtelijke plannen (toekomst)
 - Inzicht in optimalisaties; fietsnetwerk (plannen NTF) en vanuit fietsperspectief kijkend naar ruimtelijke plannen en voorzieningen
2. Vanuit **Tour de Force**: 'Handreiking BOD voor gemeenten'
 - Op basis van de werkwijze in de casus-gemeenten beschrijven we hoe een gemeente met BOD de koppeling kan maken tussen ruimtelijke plannen en fietsbereikbaarheid.
 - We beschrijven de werkwijze en daaruit voortkomende inzichten en handelingsperspectieven.
3. Vanuit **BUAS**: 'concretisering van de BOD-systematiek'
 - Toelichting op werkwijze en het in praktijk brengen in fysieke sessies.
 - Duiden van: Toepasbaarheid, opschaalbaarheid, gemeentelijke casuïstiek.

Vervolgstappen & Planning

Januari 2022	Kenniscafé BOD
22 Maart 2022	Startbijeenkomst BOD met Casus-gemeenten/regio's/provincies
April – december 2022	Uitvoering / werksessies op locatie
Januari 2023	Oplevering en presentatie resultaten

				2021	2022															
Actie UVP	Onderwerp	Activiteit	Type activiteit	Q4	Q1			Q2			Q3			Q4			Q1			
				Q4	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	e
1.1 BOD																				
1.1	BOD	Werksessie t.b.v. UVP	Werksessie																	
		Kenniscafé (kick-off: stand van zaken + werving)	Kenniscafé																	
		Uitvraag case studies	Uitvraag/voorbereiding actie																	
		Uitvoeren case studies	Acties: onderzoek/product																	
		Opleveren resultaten case studies	Oplevering product																	
		Kenniscafé (resultaten)	Kenniscafé																	